



Oberlingen, Oktober 1963

Ablagegruppe: 12
Folge: 3

Technische Daten zum wassergekühlten Vierzylinder - Viertakt Wirbelkammer - Dieselmotor der Fa. Standard-Triumph OE 138

		Best.-Nr.
Anzahl der Zylinder:	4	
Zylinder - Bohrung \varnothing :	84,14 mm	
Hub:	101,6	
Hubraum:	2260 cm ³	
Verdichtungsverhältnis:	21,5 : 1	
Zündfolge:	1-3-4-2	
max. Drehzahl:	2300 U/min.	
Dauerleistung:	32 PS	
Kraftstoffverbrauch b. max. Drehmoment:	188 g/PSh.	
max. Drehmoment:	ca. 12,5 m/kg	
Druckumlauf - Schmierung, Ölverrat:	ca. 6,8 ltr.	
Ölfilter: Hauptstrom - Micronicfilter:	MF 26 Feinfilter	1290
Pumpenumlauf - Kühlung mit Thermostat:	70° C	
Pumpenantrieb durch Keilriemen:	12,5 x 1065 DIN 7753	1133
Ventile:		
Ventilzeiten: Einlaßventil öffnet	10 1/2° vor O. T.	
" " schließt	37 1/2° nach U. T.	
Auslaßventil öffnet	45 1/2° vor U. T.	
" " schließt	10 1/2° nach O. T.	
Ventilspiel bei kaltem Motor:		
	Einlaß - Ventil 0,3 mm	
	Auslaß - Ventil 0,2 mm	
Ventilweg:		
	Einlaß: 8,86 mm	
	Auslaß: 8,38 mm	
	89° - 90°	
	Helical J + A mit Ventildreheigenschaft	
Ventilsitzwinkel:		
Ventilfedern:		
Kraftstoff - Einspritzeinrichtung und Tank:		
Tankinhalt:	ca. 35 Ltr.	
Kraftstoff - Förderpumpe:	Standard RTPAS 25 (0,28 - 0,5 A10)	
CAV - Einspritzpumpe mit mechanischem Regler	Type DPA 324 3910 (Verteilerbauart)	
Kraftstoff - Filter:	CAV Type FS - DES 583	1313
Filterpatrone dazu:	Part. Nr. 7111 / 296	1319
Düse:	CAV = BDN 12 SD = SPC 6290 „Pintaux“	1202
Düsenhalter:	CAV = BKB 40° S 697 K	1201
Abspritzdruck:	140 A10	
Förderbeginn:	13° - 14° vor O. T.	
Kolben:		
Kolbenringe:	Leichtmetallkolben mit Wirbelkanal (Maßgruppe F - G - H.)	
Obstrelfring:	3 Stck. Topringe, der oberste ist hartverchromt	
Zylinderlaufbüchse:	2 Stck	
Büchsenbund übersteht im Motorblock:	trockene Zylinderbüchse mit abgesetztem Bund	
Zylinderkopfdichtung:	Maßgruppe F - G - H = Bohrung 84,15 mm \varnothing	
Pleuelstange:	0,55 bis 0,70 mm	
	Kupfer + stahlarmierte Asbestdichtung	
	gesenkgeschmiedet, Augenabstand 203,1 bis 203,2 mm,	
	längs durchbohrt: vom Kurbelzapfenauge zum Kolben-	
	bolzenauge	
	Mehrschichten - Gleitlager mit Iridium - Bleilegierung als	
	Laufschicht.	
	3-fach gelagert, Lagerspiel 0,13 mm	
	am Paßlager 0,12 bis 0,25 mm	
	3-fach gelagert, Antrieb über Duplex - Rollenkette 3/8 "	
	= 62 Rollen.	
Pleuel- und Kurbelwellenlager:		
Kurbelwelle:		
Axialspiel:		
Nockenwelle:		
Ventil - Tiefe	Einlaß	1 - 1,2 mm
" "	Auslaß	0,8 - 1,0 mm



Überlingen, den 1. August 1963

Ablagegruppe: 12
Folge: 1

Anziehdrehmomente für Schrauben am STANDARD-Dieselmotor OE 138 der Schleppertypen 350 Export

	Gewindeart	In m / kg
Paßschraube f. mittleres Kurbelwellenlagergehäuse	7/16" NC	5,4 — 5,8
Schrauben für vorderes Kurbelwellenlagergehäuse	5/16" NC set screw	2,5 — 2,75
Inbusschrauben für Lagergehäusehälften	3/8" NC	3,45 — 4,15
Schrauben f. vord. und hint. Lagergeh.-Flansch	5/16" NC	2,50 — 2,75
Schrauben für Nockenwellenlager	5/16" NF	2,50 — 2,75
Schrauben für Einfachkupplung	3/8" UNC	3,60 — 3,85
Schrauben für Doppelkupplung	5/16" UNC	3,00 — 3,30
Schrauben für Pleuellagerbolzen	7/16" UNF	9,00 — 9,65
Gewindestopfen für Ölverteilerbohrung	1/2" x 14 PTF	3,50
Gewindestopfen für Ölpumpe	3/8" x 18 PTF	3,50
Schrauben für Luftansaugrohr an Zylinderkopf		
Stehbolzen	3/8" NC	3,00 — 3,30
Auspuffsammelrohr am Zylinderkopf	3/8" NC	3,00 — 3,30
Düsenhalter - Stehbolzen	5/16" UNF + UNC	1,65 — 1,95
Ölstopfen im Zylinderkopf für Schwinghebel- Ölbohrung	5/16" UNF	2,20 — 2,50
Zylinderkopfschrauben zum Block	1/2" UNF + UNC	14,0 — 14,5
Schrauben für Lichtmaschinenhalter zum Block	5/16" UNC	2,50 — 2,75
Schrauben für Lichtmaschinenhalter zum Block	3/8" UNC	3,60 — 3,85
Schrauben für Lichtmaschinenhalter zum Schwenkarm	5/16" UNF	2,50 — 2,75
Glühkerze		3,85 — 4,15
Schraube für Auspuffrohr Stehbolzen	3/8" NC	3,05 — 3,30
Ventilatornabe an Pumpenspindel Stoffmutter	5/16" UNF	2,20 — 2,50
Ventilatornabe an Pumpenspindel Mutter	5/16" UNF	1,65 — 1,95
Windflügel an Nabe	5/16" UNF	2,50 — 2,75
Schwungscheibe	1/2" NF	12,5 — 13,8
Schraube f. Förderpumpe (Kraftstoff / Stehbolzen)	5/6" UNF	1,65 — 1,95
Schraube für Antriebsgehäuse zur Einspritzpumpe zum Block	5/16" NC	2,50 — 2,75
Schraube f. Antriebsgehäuse Sechskantschraube	5/16" UNC	2,20 — 2,50
Schraube f. Einspritzpumpenflansch zum Antriebsgehäuse	3/8" UNF + Stehb.	3,00 — 3,30
Düsenhalter-Klammer, Stehbolzen	5/16" UNC	2,50 — 2,75
Schraube für Ölfeinfilter an Block	3/8" UNC	3,60 — 3,85
Schraube für Ölpumpe Zsb.	5/16" UNC	2,20 — 2,50
Schraube für Ölpumpe an Lagergehäuse	5/16" NC	1,70 — 1,95
Schraube für Ölsaugrohr - Halter	5/16" UNC	2,50 — 2,75
Ölwanne an Block	5/16" UNC	2,20 — 2,50
Ölwanne an Block Stehbolzen	5/16" NF + NC	1,95 — 2,20
Anlasser zum Zylinderblock	7/16" NC	5,10 — 5,30
Kipphebel - Deckel zum Zylinderkopf	5/16" NF	0,40 — 0,55
Kipphebel - Bock zum Zylinderkopf	3/8" NF	3,00 — 3,30
Kipphebelwelle an Bock	1/4" BSF	1,10 — 1,35
Stößeldeckel an Zylinderblock	5/16" UNC	2,50 — 2,75
Thermostat Zsb. u. an Zylinderkopf	5/16" UNC	2,50 — 2,75
Deckel für Steuerung vorn zum Block	5/16" UNC	2,50 — 2,75
Kettenspanner	1/4" UNF	1,10 — 1,35
Wasserpumpe (Zusammenbau)	3/8" NF + NC	3,00 — 3,30
Wasserpumpe an Zylinderblock	3/8" NC	3,60 — 3,85

UNF = US - Zoll - Feingewinde 60° Flankenwinkel
UNC = US - Zoll - Gewinde 60° Flankenwinkel